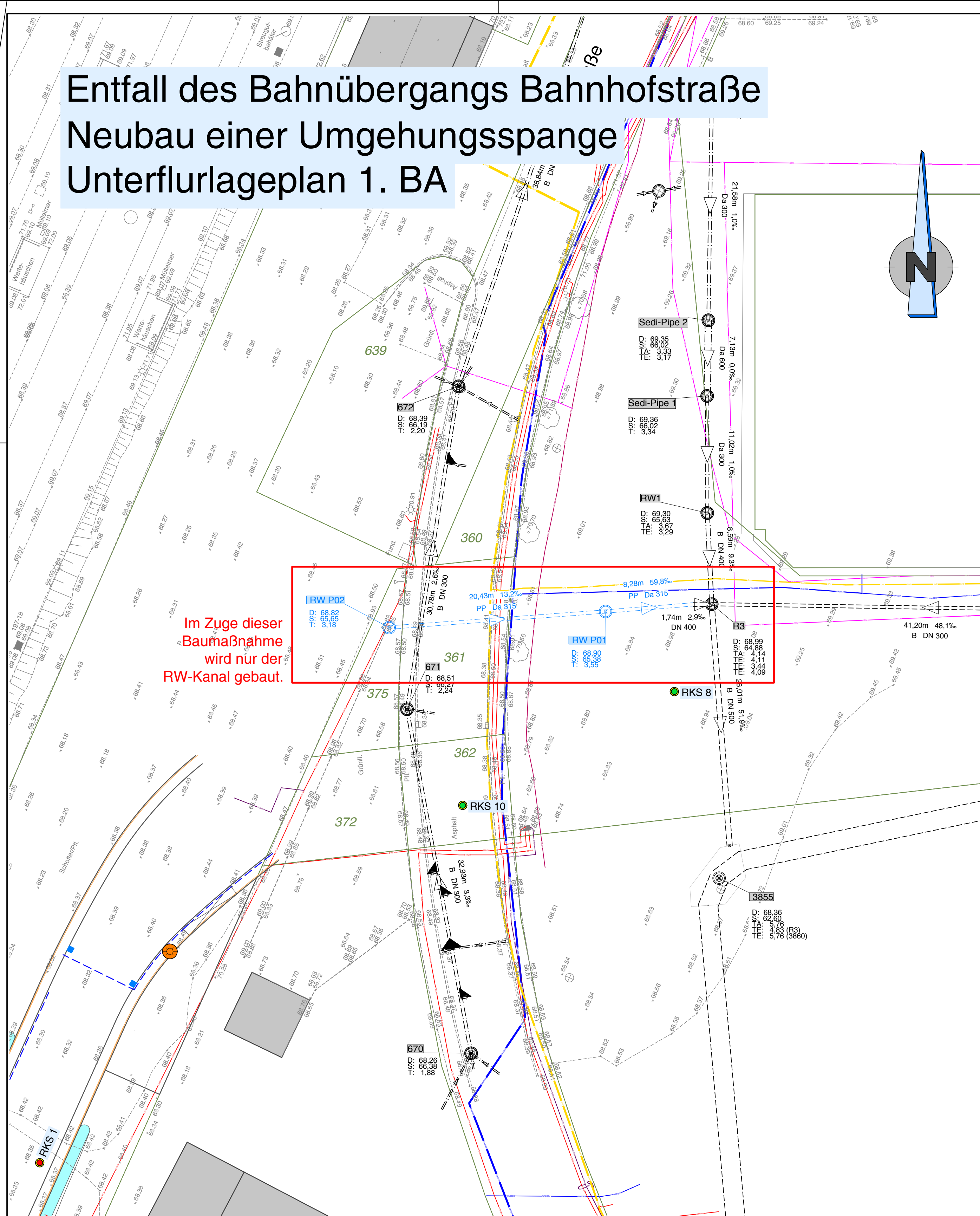


Entfall des Bahnübergangs Bahnhofstraße

Neubau einer Umgehungsspanne

Unterflurlageplan 1. BA



Legende:

	SW-Kanal vorhanden		vorh. Schacht
	RW-Kanal vorhanden		geplanter Schacht
	MW-Kanal vorhanden		gepl. Ablauf 300/500 mm Aufsatz: Klasse D 400, mit erhöhter Wasseraufnahme
	RW-Kanal geplant		gepl. Ablauf 500/500 mm, kurz Aufsatz: Klasse D 400, mit erhöhter Wasseraufnahme
	RW-Anschlussleitung DN 160 PP		Beleuchtung geplant Mast 8 m, LED 42W
	Planumsdrainage DN 100		Beleuchtung geplant Mast 1,5 m, LED 14,5W
	monolithische Linienentwässerung D 400		Beleuchtung geplant Mast 8 m, LED 72W
	Planung dritter		Rammsondierung Grundbauinstitut Biedebach
	Planung Leerrohr für Stromkabel		Rammsondierung Geotechnik-Institut Dr. Höfer
	Böschung mit Mulde		Hydranten und Schieberkappen und Schachtdeckel regulieren

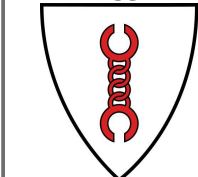
Leitungen vorhanden:

	Gas Mitteldruck		Strom 1 KV
	Gas Hochdruck		Strom 10 KV
	Telekommunikation		Strom Beleuchtung
	Telekommunikation Faserkabel		Strom Beleuchtung Freileitung
	Telekommunikation Glasfaser		Strom Steuerkabel
	Wasser		Strom unbekannt
	Fernwärme		Strom außer Betrieb oder Fremdleitung

Gemäß VOB/B. §3 Abs. 3. sind alle Maße örtlich eigenverantwortlich zu prüfen. Unstimmigkeiten sind der Bauleitung und dem Planungsbüro unverzüglich mitzuteilen.

Vermessungstechnischer Grundplan mit Kataster und Topographie wurde von der Ingenieurgesellschaft Marx, Erlenstraße 65, 46149 Oberhausen erstellt. Der Höhenbezug wird von diesem Büro angegeben. Stand: 14.11.2024

Auftraggeber:



**Gemeinde
Bönen**

Am Bahnhof 7
59199 Bönen

T 02383/9330
F 02383/933119

E post @boenen.de
I www.boenen.de

Auftragnehmer:



Iserlohner Straße 27
59423 Unna

T 02303/903 101-0
F 02303/903 101-90
E info@duksa.de
I www.duksa.de

Projekt:

Entfall des Bahnübergangs Bahnhofstr. Neubau einer Umgehungsspanne

Planbezeichnung:

Unterflurlageplan 1. BA

Ausführungsplanung

Maßstab 1 : 250

Entwurfsverfasser Unna, 04.05.2026

Datum 04.05.2026

Bearbeiter S. Bohm / M. Padeberg

Plan-Nr. 1.1

Dateiname 1.1_260504_ULP.pdf

i.A. Steffen Bohm M. A.
Duksa Ingenieure

Genehmigt:

Genehmigt: